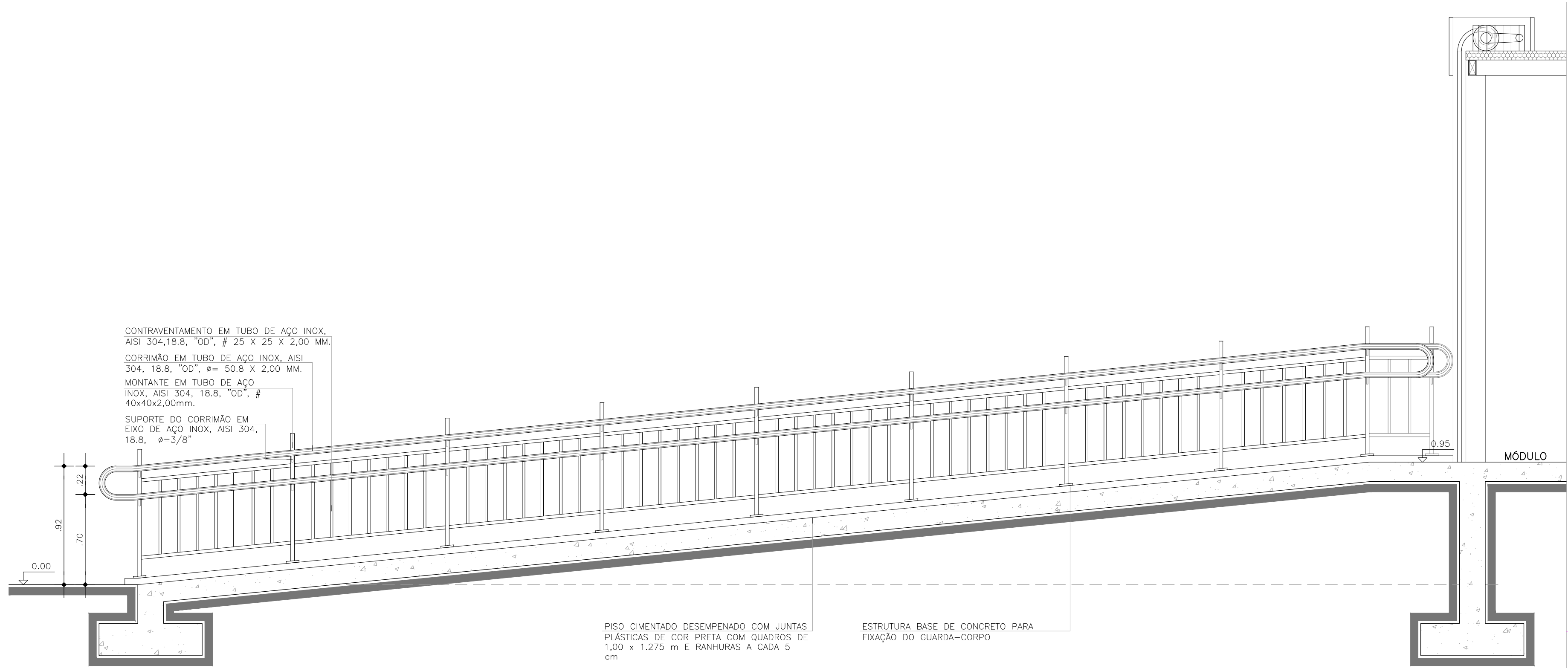
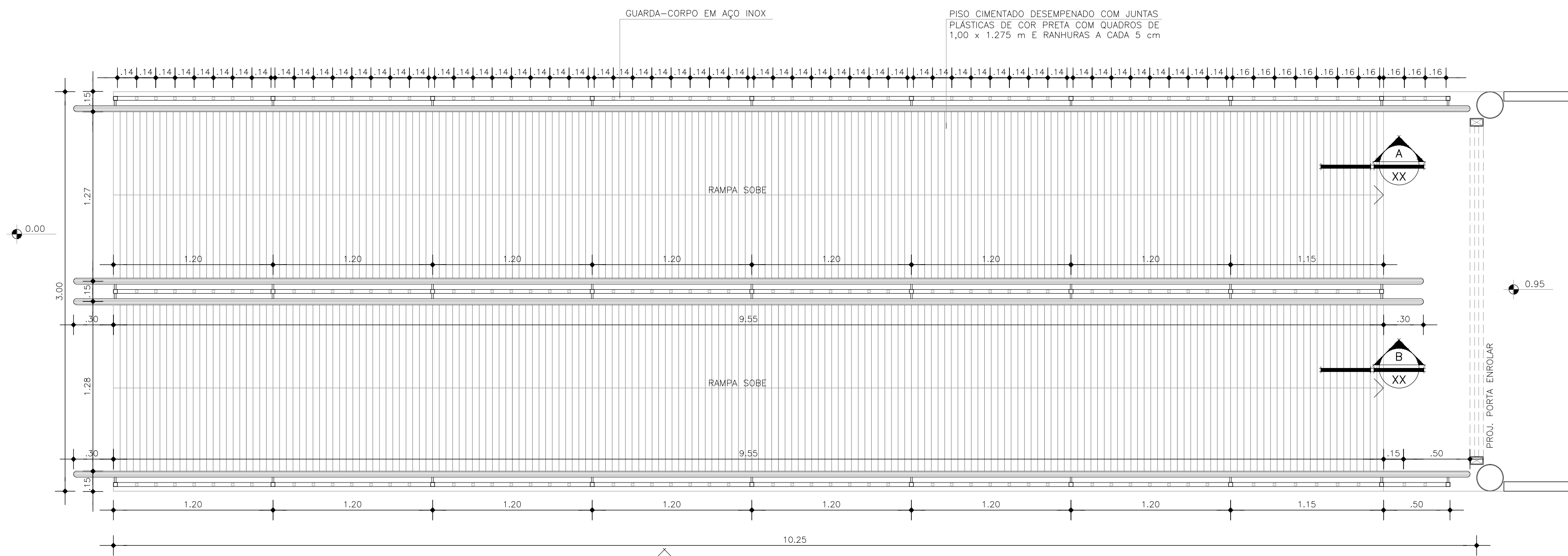




SECÇÃO B - ESC. 1:25
DET. RAMPA - RP01
DET. GUARDA-CORPO - GC05

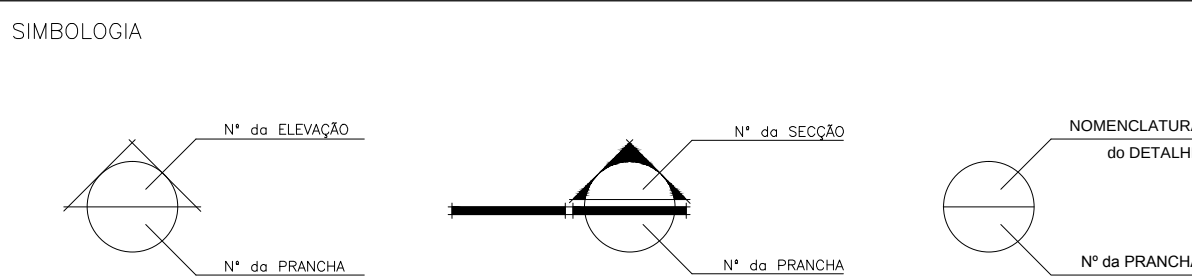


SECÇÃO A - ESC. 1:25
DET. RAMPA - RP01
DET. GUARDA-CORPO - GC05



PLANTA BAIXA - ESC. 1:25
DET. RAMPA - RP01
DET. GUARDA-CORPO - GC05

OBSERVAÇÃO:
CONSIDEROU-SE PARA PISTA DO BRT COTA 0.00m.
A COTA DAS ESTAÇÕES É DE +0.95m EM RELAÇÃO À COTA 0.00m DA PISTA E DEVERÁ
ACOMPANHAR A INCLINAÇÃO DA MESMA.
CONFIRMAR AS COTAS NO LOCAL DE CADA MÓDULO DA ESTAÇÃO



CONSTRUÇÃO

EQUIPE TÉCNICA SENIOR
Francimário Arcanjo Gomes - CAU Nº 424384-5
Camilla da Silva Pereira - CAU Nº A86091-5
Onofre Veloso de Bastos - CREA Nº 9.745-0

DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO
DIRETOR: ARG. Ednaldo Márcio Rente

PROJETO ARQUITETÔNICO
ARG. Armando Couceiro - CAU/PA Nº A0781-1
ARG. Alberto Rubim - CAU/PA Nº A0782-0

EQUIPE TÉCNICA COUCERO & RUBIM
Carles D.S. Tullio Leonardo Nolas Guimarães
Luciana Ribas Larissa Souza Amanda Foss
Silviana Martins Carlos Góes
Roberta Fernandes Tamara Bermon

AS BUILT

PROJETO EXECUTIVO DE ARQUITETURA
MÓDULO MUNICIPAL
MÓDULO ATAQUE

COUCERO & RUBIM

ARQUITETOS ASSOCIADOS SDO LTDA

PROJETO EXECUTIVO DE ARQUITETURA
MÓDULO MUNICIPAL
MÓDULO ATAQUE

BELEM Seurb

SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO

DETALHE RAMPA

LOCAL: ESTÁÇÃO SIDERAL

DATA: Maio/2015

ESCALA: INDICADA

COORDENADOR: Arq. Tullio Leonardo

TRANSFORMAÇÃO: CQ-ARQ-005

PROJETO: CQ-ARQ-005

PROJETO: CQ-ARQ-005